

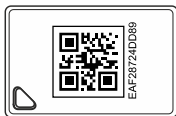
## Dziękujemy za zakup naszego produktu i zaufanie.

tytan® DS700 jest to immobiliser z możliwością odblokowania funkcji antynapadowej. Urządzenie jest wyposażone w Bluetooth oraz może współpracować z lokalizatorami GPS/GSM.

### 1.1 AUTORYZACJA – automatyczna/samoczynna (bezobsługowa)

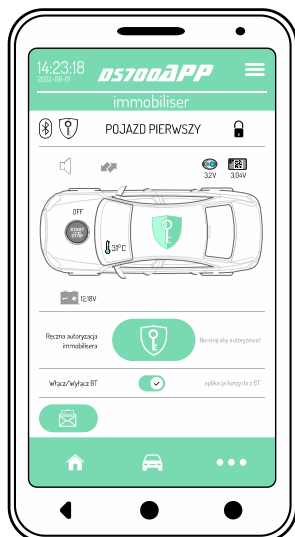
AUTORYZACJA automatyczna odbywa się poprzez Bluetooth, gdy użytkownik pojazdu znajdzie się w jego pobliżu. Aby móc korzystać z tej funkcji użytkownik musi posiadać identyfikator JokerBT (rys. 1)

Rys. 1 identyfikator JokerBT



lub telefon z systemem Android lub iOS, z zainstalowaną aplikacją DS700BT (rys. 2) W obu przypadkach polecenie autoryzacji jest wysyłane automatycznie.

Rys. 2 aplikacja DS77BT



Android



iOS



### 1.2 AUTORYZACJA – ręczna

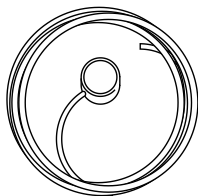
AUTORYZACJA ręczna musi być wykonana przez użytkownika

- IMMOBILISER - przed każdą próbą uruchomienia pojazdu. Bez dokonania AUTORYZACJI uruchomienie pojazdu nie jest możliwe;
- ANTYNAPAD – po każdorazowym otwarciu drzwi (patrz 3.2a), gdy silnik pracuje (zapłon jest włączony)

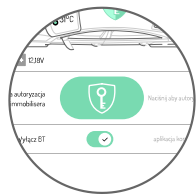
- Aby dokonać AUTORYZACJI użytkownik musi wykonać jedno z poniższych działań:
  - użyć ukrytego przycisku zbliżeniowego DS TOUCH (rys. 3) dotykając go przez czas dłuższy niż 1 sek. (położenie przycisku powinien wskazać instalator)
  - lub użyć telefonu (Android lub iOS) z zainstalowaną aplikacją DS700BT dotykając przycisku ręcznej autoryzacji (rys. 4)
  - lub użyć pilota remoteBT (rys. 5) wciskając dowolny z przycisków

**UWAGA: działanie przycisku DS TOUCH można skonfigurować tak, że w celu autoryzacji konieczne jest podanie 4 cyfrowego kodu PIN**

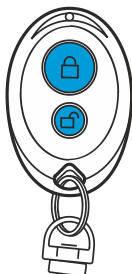
Rys. 3 przycisk DS TOUCH



Rys. 4



Rys. 5 pilot remoteBT



### 2.1 IMMOBILISER

Immobiliser tytan® DS700 jest to urządzenie przeciw kradzieżowe, nie pozwalające na uruchomienie pojazdu. Immobiliser aktywuje się 30 sekund od wyłączenia zapłonu. Gdy immobiliser jest aktywny, uruchomienie pojazdu nie jest możliwe bez wcześniejszej AUTORYZACJI przez użytkownika. Funkcja ta może być wyłączona przez instalatora.

### 2.2 IMMOBILISER - alarmowanie

W przypadku braku AUTORYZACJI urządzenie może alarmować przy próbie uruchomienia pojazdu. Alarmowanie może nastąpić:

- w ciągu 30 sekund od włączenia stacyjki i braku AUTORYZACJI
- lub w ciągu 30 sekund od otwarcia drzwi pojazdu i braku AUTORYZACJI

**UWAGA: funkcja ALARMOWANIE musi być odblokowana przez instalatora**

Funkcja alarmowania w wyniku braku AUTORYZACJI immobilisera chroni pojazd przed kradzieżą metodą na:

- podrobienie fabrycznego pilota
- lub retransmisję sygnału fabrycznego pilota pojazdu, czyli popularną metodą „na walizkę” lub „GameBoy”.

### 2.3 IMMOBILISER sygnalizacja LED

Patrz tabelka na końcu instrukcji pkt. 5.1 „Sygnalizacja stanów pracy”

### 3.1 ANTYPAPAD

tytan® DS700 może pełnić funkcję urządzenia antynapadowego, czyli zabezpieczającego przed utratą uruchomionego pojazdu. Funkcja ta chroni pojazd w sytuacji, gdy użytkownik zostaje zmuszony do opuszczenia pojazdu, gdy silnik pracuje. Procedura antynapadowa jest wyzwalana po otwarciu drzwi, gdy silnik pracuje.

### 3.2 ANTYPAPAD – procedura zatrzymania pojazdu

Jeżeli urządzenie autoryzujące (jokerBT lub telefon – patrz 1.1) jest w zasięgu tytan® DS700, procedura ANTYPAPAD nie jest uruchamiana.

Przebieg procedury zatrzymania pojazdu ANTYPAPAD:

- Start procedury ANTYPAPAD-u następuje po otwarciu drzwi pojazdu przy pracującym silniku (zapłon włączony). W zależności od konfiguracji urządzenia procedurę uruchamia otwarcie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera lub dowolnych drzwi pojazdu.
- po 30 sek. od otwarcia drzwi uruchamiana jest sygnalizacja diodą LED (świeci się ciągle) oraz syrena alarmowa wydaje podwójne krótkie dźwięki ostrzegawcze (trwa to przez 30 sek.)
- po kolejnych 30 sek. dioda LED świeci ciągle, syrena włącza się na stałe, włączana jest sygnalizacja kierunkowskazami i uruchamiana jest blokada silnika.

W zależności od ustawień w urządzeniu blokowanie pojazdu może przebiegać następująco:

- blokada silnika po 30 sek. od rozpoczęcia sygnalizacji; unieruchomienie pojazdu następuje natychmiast (opcja nie dopuszczalna w EU)
  - blokada silnika po 30 sek. jeżeli pojazd nie jedzie lub wyłączono zapłon; unieruchomienie pojazdu następuje, gdy prędkość pojazdu odczytana z magistrali CAN jest równa 0km/h (pojazd zatrzymał się) lub wykryto wyłączenie zapłonu
  - blokada silnika po 30s od wyłączenia zapłonu (tryb EU).
- UWAGA! Funkcja blokady antynapadowej inna niż tryb „EU” może być załączona wyłącznie w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ.**

### 3.3 ANTYPAPAD – zatrzymanie procedury

Procedurę ANTYPAPAD można zatrzymać w dowolnym momencie poprzez AUTORYZACJĘ.

W przypadku używania AUTORYZACJI automatycznej (patrz 1.1) w normalnych warunkach procedura ANTYPAPAD nie powinna się załączyć.

W przypadku używania AUTORYZACJI ręcznej należy użyć jednej z metod opisanych w 1.2.

### 3.4 ANTYPAPAD – wymagania instalacyjne

Jeżeli planowane jest wykorzystanie funkcji ANTYPAPAD, niezbędne jest:

- odblokowanie i skonfigurowanie procedury ANTYPAPAD w urządzeniu
- prawidłowe podłączenie obwodu blokady pojazdu
- podłączenie sygnału stacyjki lub odczytanie sygnału stacyjki przez magistralę CAN
- podłączenie sygnału drzwi lub odczytanie sygnału drzwi przez magistralę CAN
- podłączenie obwodów sygnalizacji optycznej – sterowania kierunkowskazami
- podłączenie syreny alarmowej lub podłączenie wyjścia sterującego przekazywanym sygnałem dźwiękowego.
- wykorzystanie jednej z metod AUTORYZACJI (patrz 1.1 lub/1.2)

### 3.5 ANTYPAPAD sygnalizacja LED

Patrz tabelka na końcu instrukcji pkt. 5.1 „Sygnalizacja stanów pracy”

### 3.6 ANTYPAPAD – ważna uwaga

- W przypadku zablokowania przez instalatora funkcji IMMOBILISER procedura ANTYPAPAD nie zapobiega nieautoryzowanemu uruchomieniu pojazdu! Po wejściu do pojazdu mimo braku AUTORYZACJI jest możliwe jego uruchomienie.
- W przypadku zablokowania przez instalatora funkcji IMMOBILISER przypadku braku AUTORYZACJI otwarcie drzwi nie uruchamia procedury ANTYPAPAD, dopiero złączenie zapłonu (uruchomienie pojazdu) rozpoczyna start procedury ANTYPAPAD (patrz 3.2).

### 4.1 Tryb WARSZTAT

W trakcie eksploatacji urządzenia tytan® DS700 mogą zaistnieć sytuacje, że powinny być wyłączone wszystkie funkcje ochronne np. gdy oddajemy pojazd do serwisu. W trybie WARSZTAT tytan® DS700 ma na stałe wyłączoną funkcję IMMOBILISER i ANTYPAPAD. System nie jest aktywny i nie chroni pojazdu.

Wprowadzenie tytan® DS700 w tryb „warsztatowy” jest możliwe na dwa sposoby:

- przy użyciu aplikacji DS700BT
- przy użyciu ukrytego przycisku PA lub przycisku zbliżeniowego DS TOUCH po wcześniejszym ustawieniu kodu PIN WARSZTAT przez instalatora

## 4.2 Tryb „warsztatowy” z wykorzystaniem aplikacji DS700BT

W celu wejścia/wyjścia w tryb WARSZTAT należy:

- aplikacja DS700BT musi być zainstalowana na telefonie i sparowana, przypisana do urządzenia
- funkcje IMMOBILISER i ANTYPAPAD nie mogą być aktywne, dioda sygnalizacyjna LED nie miga (patrz 1.1 lub 1.2)
- należy uruchomić w telefonie aplikację DS700BT.
- w prawym dolnym rogu okna aplikacji wcisnąć przycisk 'Więcej'.
- po ukazaniu się ekranu narzędzi, należy wcisnąć przycisk 'Warsztat'.
- wcisnąć i przytrzymać przycisk 'WARSZTAT WŁĄCZ' lub przycisk 'WARSZTAT WYŁĄCZ'

Potwierdzeniem wejścia lub wyjścia w tryb WARSZTAT jest 5 krótkich sygnałów dźwiękowych syreną.

## 4.3 Tryb WARSZTAT z wykorzystaniem przycisku PA lub DS-TOUCH

### 4.3.1 Ustalenie kodu PIN WARSZTAT

Kod PIN WARSZTAT ustalany jest w programie programatora DS700-xxxx (przycisk „Zmiana PIN WARSZTAT”).

Domyślnym kodem jest '0000'. Zmiana przez instalatora kodu z '0000' na dowolny inny powoduje, że będzie można wprowadzić urządzenie w tryb WARSZTAT z wykorzystaniem przycisku zbliżeniowego DS TOUCH.

### 4.3.2 Wejście w tryb WARSZTAT

Funkcje IMMOBILISER i ANTYPAPAD nie mogą być aktywne; dioda sygnalizacyjna LED nie miga (patrz 1.1 lub/i 1.2)

- wciskamy i trzymamy przez ok. 6 sek. przycisk PA lub DS-TOUCH.
- dioda LED zaczyna szybko mrugać
- puszczamy przycisk PA lub DS-TOUCH.
- po chwili dioda LED zapala się na stałe
- naciskamy przycisk tyle razy, ile wynosi 1-sza cyfra kodu PIN WARSZTAT (po każdym wciśnięciu dioda LED mignie potwierdzając wciśnięcie przycisku)
- po zakończeniu wprowadzania 1-szej cyfry dioda LED gaśnie i po chwili włącza się na stałe oczekując następnej cyfry kodu.
- podobnie wprowadzamy 2, 3 i 4 cyfry kodu.
- jeżeli, kod wpisany jest poprawny, dioda LED miga szybko i zgaśnie
- potwierdzeniem poprawnie wpisanego kodu będzie 5 krótkich sygnałów dźwiękowych syreną
- jeżeli kod był nieprawidłowy, urządzenie wraca do stanu sprzed próby wprowadzania kodu

**UWAGA! 3 kolejne nieudane próby wprowadzenia kodu autoryzacyjnego skutkują blokadą wprowadzania kolejno na 5, 10 i 30 min.**

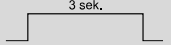




### 4.3.3 Wyjście z trybu WARSZTAT

Powtórz procedurę z punktu 4.3.2 „Wejście w tryb WARSZTAT”



tytan® DS700 IMMOBILISER

## 5.1 Sygnalizacja stanów pracy

Sygnalizacja	Znaczenie	Blokada pojazdu
<b>OGÓLNE</b>		
LED nie świeci	IMMOBILISER jest zautoryzowany, ANTYPAPAD jest nieaktywny	<b>Nie</b>
LED świeci 1 x przez 3 sek. 	IMMOBILISER/ANTYPAPAD - potwierdzenie AUTORYZACJI	<b>Nie</b>
LED mruga przez 3 sek. 	IMMOBILISER/ANTYPAPAD potwierdzenie AUTORYZACJI, słaba bateria w identyfikatorze jokerBT	<b>Nie</b>
LED mruga 2 x co 2 sek. 	tytan® DS700 jest w trybie „warsztatowym” (tryb „ValetMode”). Funkcje IMMOBILISER i ANTYPAPAD nie działają.	<b>Nie</b>
<b>IMMOBILISER</b>		
LED mruga 3 x co 2 sek. 	IMMOBILISER jest aktywny. Pojazd nie można uruchomić. W celu uruchomienia pojazdu konieczna AUTORYZACJA.	<b>Tak</b>
LED mruga 4 x co 2 sek. 	IMMOBILISER jest aktywny i rozpoczęto odliczanie 30 sek. do sygnalizacji alarmowej. Pojazd nie można uruchomić. Jeśli IMMOBILISER nie zostanie autoryzowany, w ciągu 30 sek. rozpocznie się sygnalizacja alarmowa.	<b>Tak</b>
LED mruga 4 x co 2 sek. sygnalizacja kierunkowskazami i dźwiękiem syreny	IMMOBILISER jest aktywny. Trwa sygnalizacja alarmowa. Aby uruchomić pojazd i zakończyć sygnalizację konieczna jest AUTORYZACJA.	<b>Tak</b>
<b>ANTYPAPAD</b>		
LED świeci światłem ciągłym sygnalizacja syrenką 2 x co 4 sek.	Rozpoczęto procedurę ANTYPAPAD, trwa odliczanie czasu do unieruchomienia pojazdu.	<b>Nie</b>
LED świeci światłem ciągłym sygnalizacją kierunkowskazami i dźwiękiem syreny	Trwa procedura ANTYPAPAD, pojazd jest unieruchomiony lub zostanie unieruchomiony wkrótce.	<b>Nie/Tak</b>